

1249万拿下20T 七座 SUV，空间、安全、动力全在线，家用闭眼冲？

来源：蔡哲荣 发布时间：2025-11-21 20:08:56

作为常年帮车友们挑车的自媒体编辑，我太懂家庭用户选车的纠结了：预算 15 万内，想要大空间能装下一家老小，动力不能肉，安全得靠谱，最好配置还不寒酸。最近国产自主品牌销量集体爆发，奇瑞旗下的捷途品牌更是动作频频，尤其是 2026 款捷途X70L(图片|配置|询价)，上市后直接把 2.0T 中型 SUV 的价格拉到了 10 万级，还经过了枪击、爆胎等极限测试，这波操作让不少车友都在问：这款车真的能满足家庭用车的所有核心需求吗？

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6566车友热议二手车暂无

带着这个疑问，我和朋友专门体验店，实打实试驾了 2026 款捷途 X70L 2.0TD 8AT 精英型。这款车指导价 13.99 万元，经销商实际报价 12.49 万元，性价比看着很亮眼。接下来就从外观、内饰空间、智能化、操控动力到安全配置，跟大家详细聊聊这台车的真实体验，全程不吹不黑，只说实际感受！

一、外观：稳重大气不花哨，家用 SUV 就该这模样

选家用车，外观不用多惊艳，但一定要耐看、有气场，毕竟要兼顾全家审美，还得撑得起日常通勤、周末出游的各种场景。2026 款捷途 X70L 的外观，正好踩中了这个点。第一次见到实车，第一感觉就是“扎实”。它不像有些 SUV 为了追求年轻化搞一堆夸张的线条，整体造型方正稳重，没有多余的花哨设计，完全符合家用 SUV 的定位。车身尺寸摆在那——4810/1930/1705mm，轴距 2820mm，站在车旁边能明显感觉到这是台标准的中型 SUV，气场很足，停在小区里或者停车场，不会显得单薄。

前脸的设计很有辨识度，六边形的熏黑进气格栅看着很大气，里面的横向装饰条排列得很规整，不会显得杂乱。机盖前端的熏黑“JETOUR”英文标是个小亮点，比传统车标更显精致，也提升了整车的质感。贯穿式的 C 型前大灯组特别显眼，白天日行灯亮起来的时候，一条明亮的光带贯穿车头，老远就能认出来；晚上开远光灯，照明范围很广，跑郊区或者没有路灯的路段，视线能覆盖得很到位，实用性拉满。



车身侧面的线条很方正，车门上下和翼子板的棱线很突出，让车身看起来特别扎实，有种“耐造”的感觉。车窗周围的镀铬装饰恰到好处，不会显得浮夸，反而提升了精致感；侧裙是熏黑设计，能有效防刮蹭，日常用车更省心。搭配的 20 英寸轮毂很亮眼，前后轮胎尺寸都是 235/50 R20，轮毂的样式简约大气，和车身的比例很协调，不会显得头重脚轻。值得一提的是它的半隐藏式门把手，关门后能和车身完全齐平，不仅看着美观，跑高速的时候还能减少风噪，这个设计在同价位车型里不算常见，细节做得很到位。

车尾的设计和前脸呼应得很好，贯穿式尾灯晚上点亮后是一条平整的光带，中间同样镶嵌了“JETOUR”标识，晚上开车辨识度超高。后包围底部是熏黑装饰件，还搭配了双边共两出的排气布局，虽然主要是装饰作用，但看着比单边排气更有力量感，让整台车不至于太“沉闷”。后挡风玻璃上方的扰流板和高位刹车灯也没缺席，既提升了空气动力学表现，也让车尾的层次感更丰富。总的来说，2026 款捷途 X70L 的外观属于“越看越顺眼”的类型，稳重大气又不失细节，没有明显的短板，不管是日常通勤接娃，还是周末全家出游，都能 hold 住场面。



二、内饰空间：88.9% 软包 + 灵活 7 座，家用车的核心优势

对于家庭用户来说，内饰和空间绝对是“重中之重”——毕竟要天天摸、天天坐，不仅要舒服，还得能装、实用。2026 款捷途 X70L 在这方面，给我的惊喜挺多。先说说内饰质感，坐进车内第一感觉就是“软”。整车内饰软包占比达到了 88.9%，方向盘、中控台、门板扶手这些经常摸到的地方，都是软性材质包裹，触感很细腻，不会有硬邦邦的廉价感。内饰设计走的是简约实用路线，中控台布局规整，没有复杂的装饰，看着很清爽，日常打理也方便，不容易积灰。



接下来重点说空间，这绝对是 2026 款捷途 X70L 的核心优势之一。精英型标配 5 座，还可以花 4000 元选装 7 座（2+3+2 布局），我试驾的就是 7 座版本，毕竟对于很多家庭来说，7 座能应对更多场景——比如带老人孩子一起出游，或者偶尔帮朋友拉点东西，实用性会强很多。

先看前排空间，我朋友身高 180cm，调整好自己的驾驶坐姿后，头部空间还有一拳多，视野很开阔，不会觉得压抑。座椅的包裹性不错，肩颈和腰部都能得到很好的支撑，长时间开车也不会觉得累。

二排空间更是亮点，把座椅调到中间位置，腿部空间能有两拳左右，膝盖离前排座椅还有不少距离，就算是身高 180cm 的人坐进去，也能轻松跷二郎腿。最值得称赞的是二排的地台是纯平的，中间坐人的时候，不用岔开腿，脚能自然放着，长途乘坐也不会觉得难受。家里有老人的话，上下车也方便，不用跨过高高的地台。

三排空间比我预想的要好很多，很多 7 座 SUV 的第三排都只能当“应急座”，成年人坐进去会很挤，但 2026 款捷途 X70L 的第三排，在二排保持正常坐姿的情况下，我 177cm 的身高坐进去，腿部还有一拳余量，头部空间也够用，不会觉得顶头。短途坐成年人完全没问题，要是坐孩子的话，能舒舒服服坐一路。而且三排的靠背能电动调节角度，找到合适的姿势后，久坐也不会太难受，这点比很多同级别车型做得好。

这款车的座椅还有个贴心设计，就是 32 变电功能，一二三排座椅都可以电动调节，还支持 4 种躺平组合模式。比如长途开车的时候，二排和三排可以调整成半躺的姿势，休息起来更舒服；要是想拉点长东西，还能把后排座椅放倒，实用性拉满。

再说说舒享配置，座椅是仿皮材质，但填充物软硬适中，支撑性很好，主副驾座椅都能电动调节，前后移动、靠背角度调节都很顺畅，主驾还能调节高低，不管是高个子还是矮个子，都能找到合适的坐姿。主副驾头枕都能局部调节，能更好地保护颈椎。

更贴心的是，前排座椅都具备加热和通风功能，还可以选装记忆功能。现在天气转凉了，开车的时候打开加热功能，座垫很快就热乎乎的，冬天开车再也不用冻屁股了；夏天的时候打开通风功能，就算坐久了也不会觉得闷，这个配置在同价位车型里不算常见，实用性很强。而且这些功能可以选装，能依据自己的需求和预算来，无形中也降低了购车成本——比如你觉得记忆功能用不上，就可以不选，只保留最实用的加热和通风。

双区自动空调也很实用，主驾驶位喜欢开 24 度，副驾家人觉得冷，就可以调到 26 度，互不影响。后排出风口也没缺席，后排乘客能自己调节风量，不用再喊前排帮忙调，照顾到了每一位乘客的感受。前后排都设有扶手，后排还有杯架，放个水杯、饮料什么的很方便，提升了使用的便利性。

载物能力方面，这台车也做得很到位，全车有 43 处储物空间，真的太贴心了。门板上的储物格能放下大瓶的矿泉水，中央扶手箱有 8L 大，能装下一堆零食、证件和充电器，前排还有无线充电板，手机放上去就能充，不用再扯充电线，乱糟糟的。后排座椅侧面有口袋，能塞杂志、孩子的绘本或者平板电脑，到处都能找到放东西的地方，家里有娃的肯定懂这种方便——孩子的玩具、零食、奶瓶，都能各归其位，不会到处乱扔。

后备箱容积也很给力，5 座状态下，常规容积有 658 升，再加上盖板下面 74 升的下沉空间，放两个 28 寸的行李箱加一个婴儿车完全没问题。要是选装了 7 座，常规状态下的后备箱空间也能放下一个 20 寸的行李箱和一些杂物，满足日常使用没问题。如果需要拉大件东西，把二排和三排座椅放倒，后备箱容积能扩展到 1708 升，能放进去一个折叠自行车，还有富余空间放露营装备、婴儿车或者大件行李，周末出游带多少东西都不用愁。

三、智能化：操作流畅不卡顿，家用足够省心

很多人觉得燃油车的智能化不如新能源车型，但 2026 款捷途 X70L 的智能化配置，完全不输同价位的新能源车型，而且所有功能都很实用，没有花里胡哨的噱头，家用特别省心。它的智能座舱搭载的是 TOUR OS 3.0 系统，还配备了高通骁龙 8155 芯片，这个芯片大家应该不陌生，很多高端车型都在用，性能很强，能保障车机系统快速响应，支持多任务并行处理，不会出现卡顿的情况。

车机的交互系统是由 10.25 英寸全液晶仪表屏 + 15.6 英寸中控屏组成的双联屏，显示效果很清晰，字体大小合适，就算是阳光直射的时候，也能看得很清楚。操作起来很流畅，滑动屏幕、切换应用都没有延迟，跟用平板电脑差不多。旗舰型标配的 15.6 英寸“向日葵屏”还能左右各偏转 10 度，主驾操作的时候屏幕转过来，副驾想搜导航或者选音乐也能轻松摸到，不用往前凑身子，这个设计很人性化。

语音交互功能很好用，唤醒词是“你好小捷”，主副驾及第二排乘客都能通过语音控制导航、空调、音乐这些常用功能，还支持连续多指令对话，不用说完一句再喊一次唤醒词。比如我开车的时候说“你好小捷，打开空调，调到 23 度，播放儿歌”，系统能一次性执行所有指令，特别方便。语音识别的灵敏度也很高，就算是后排乘客说话，也能准确识别到，家里的孩子也能自己喊“小捷”调音乐，不用麻烦大人。

它还支持 CarPlay 和 HUAWEI HiCar，不管你用的是苹果手机还是华为手机，都能实现手机应用同步到车机上，比如手机里的音乐、联系人、导航记录，都能直接在车机上显示，通过方向盘按键就能操作，不用低头看手机，提升了驾驶安全性。内置的高德地图很好用，能显示实时路况，避开堵车路段，还能语音控制搜索目的地，比如“你好小捷，去附近的超市”，马上就能弹出几条路线供你选择，不用手动输入，很方便。

车联网功能也没缺席，能在线听音乐、查询天气、搜索美食，长途开车的时候，想换首歌或者查一下前方路段的天气，直接语音控制就行，不用停车操作。系统还支持远程 OTA 升级，后续有新的功能或者优化，不用专门跑到 4S 店，在家就能更新，能持续优化车机体验。前后排都设有多媒体接口，方便给手机、平板电脑这些电子设备充电或者连接车机，满足全家人的需求。

车内还标配了 PM2.5 空气过滤装置，能过滤掉大部分粉尘和细菌，现在空气污染越来越受关注，尤其是家里有老人和小孩的，对空气质量更敏感，这个配置能让车内空气更干净，

呼吸更放心。

实际体验下来，这套智能化系统完全能满足家用需求，操作简单流畅，没有学习成本，就算是不太会用智能设备的老人，也能轻松上手。所有功能都围绕着“实用”和“安全”展开，没有多余的花哨功能，这正是家庭用户需要的。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6566车友热议二手车暂无四、操控动力：2.0T+8AT 平顺有劲，各种路况都能打

对于家用 SUV 来说，动力不用追求极致性能，但一定要够用、平顺，油耗不能太高，操控要灵活，毕竟要应对市区堵车、高速巡航、郊区非铺装路面等各种场景。2026 款捷途 X70L 2.0TD 8AT 精英型的动力组合，给我的体验很惊喜。

先看动力参数，它搭载的是奇瑞的鲲鹏动力 2.0TD 涡轮增压发动机，搭配自主研发的 8AT 变速箱，系统功率可达 187kW（254Ps），峰值扭矩 390N·m，这个参数在同级别 2.0T 车型里表现很亮眼。但参数只是参考，实际开起来的感受更重要。

实际开起来，起步很轻盈，油门一点就有反应，不会觉得肉。市区堵车的时候，跟车很轻松，不用深踩油门就能跟上前车，刹车脚感也线性，制动力释放均匀，刹车的时候不会觉得突兀，家里有老人小孩的话，不会因为急刹而感到不舒服。

中后段加速很有劲儿，在高速上想超车的时候，深踩油门，变速箱会果断降挡，动力马上就上来，超车干净利落，一点不拖泥带水。尤其是在高速上，车速已经到 120km/h 的时候，再踩油门，还有明显的推背感，后续动力储备很充足，遇到大货车或者需要快速超车的情况，心里很有底。

最值得称赞的是 8AT 变速箱的平顺性，日常开车几乎感觉不到换挡顿挫，不像有些双离合车型，低速的时候会有明显的抖动和顿挫感。就算是在市区堵车，频繁启停的时候，也能保持顺畅的换挡体验，老人和小孩坐在车里，不会因为换挡冲击而感到不适，这对于家用车来说太重要了。

操控性也比我预想的要好，虽然这是台中型 SUV，车长接近 4.8 米，但开起来很灵活，方向盘指向很准，打多少有多少，不会觉得虚位大。掉头或者在小区里停车的时候，转弯半径不大，操作起来很轻松，就算是新手司机，也能轻松驾驭。

底盘方面，它采用的是前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的云台舒适底盘，还配有 CDC 电磁悬挂 + 可变阻尼，包含 5 颗车身姿态传感器、4 个智能电磁阀及 1 个 CDC 控制器，支持舒适、标准、运动三种驾驶模式。

不同模式下的感受很明显：平时在市区开用标准模式，动力和油耗能平衡得很好，底盘的滤震效果不错，过减速带的时候，车身起伏被抑制得很好，后排乘客几乎感觉不到颠簸；堵车的时候切经济模式，油门响应会柔和一些，油耗也能降一点；跑高速或者想体验点驾驶

乐趣的时候，就开运动模式，动力输出更激进，推背感更明显，悬挂会变硬一些，过弯的时候侧倾控制得不错，不会觉得车身很晃，悬挂支撑性进一步提升。

油耗表现也值得一提，官方给出的 WLTC 综合油耗是 7.8L/100km，我实际开下来，市区和高速各一半的路况，油耗大约在 8L/100km 左右，对于一台 2.0T 的七座中型 SUV 来说，这个油耗表现完全能接受。毕竟车身重量和尺寸摆在那，能有这样的油耗，已经很不容易了，长期开下来，也不会有太大的燃油压力。

这款车的通过性也不错，最小离地间隙能应对大多数非铺装路面，周末去郊区玩，遇到一些坑洼路或者土路，不用太担心刮到底盘，能放心开过去。总的来说，2026 款捷途 X70L 的操控动力表现很均衡，平顺有劲，油耗适中，各种路况都能应对，完全能满足家庭用户的日常使用需求。

五、安全配置：磐石车身 + 全面防护，全家出行更放心

对于家庭用户来说，安全永远是不容忽视的，一辆车不管空间多大、动力多强，要是安全不靠谱，一切都是空谈。2026 款捷途 X70L 在安全方面，做得相当扎实，之前携手中汽研做的枪击、车身爆胎等极限测试，也让大家看到了它在极端场景下的可靠性和安全性。

首先是车身结构，这款车采用的是“磐石”车身结构，高强度钢占比达到 86%，其中热成型钢占了 21%，车身扭转刚度有 23500 N·m/deg。可能大家对这些数据没什么概念，简单说就是车身很“硬”，能在碰撞的时候有效保护车内人员的安全。之前的枪击测试中，车辆硬生生扛住了枪击，凸显出其刚性车身的品质。而且四门都有热成型防撞钢板，二排和三排座椅靠背还有钢板，能在关键时刻起到保护作用，防止座椅变形，伤害到后排乘客。

主动安全配置很齐全，基础的 ABS、EBD、ESP 这些配置都有，还有前方碰撞预警功能，要是离前车太近，系统会及时报警，紧急情况下还能主动刹车，避免追尾事故。车道偏离预警也很实用，开高速的时候，要是不小心走神偏离车道，系统会通过方向盘震动或者报警来提醒你，让你及时回正方向，减少事故风险。

胎压显示能实时看到四个轮胎的压力和温度，不用每次上车前都绕车检查轮胎，要是轮胎气压不足或者温度过高，系统会及时提醒，避免因轮胎问题引发安全事故。自动驻车功能也很实用，在红绿灯路口停车的时候，不用一直踩刹车，解放右脚，起步的时候也不会溜车，尤其是在坡道上，特别方便。

被动安全方面，前排双气囊、侧气囊、侧气帘都配齐了，能全方位保护驾乘人员的安全。比如发生侧面碰撞的时候，侧气囊和侧气帘能及时弹出，保护头部和身体侧面，减少伤害。还配有标准的儿童座椅接口 ISOFIX，安装儿童安全座椅很方便，而且很牢固，不会晃动。主驾还能一键操作电子儿童锁，不用下车去掰后门的锁扣，对于独自带娃的家长来说，特别友好，能防止孩子在行车过程中不小心打开车门。

其他安全配置还有 PM2.5 空气过滤装置，能过滤掉大部分粉尘和细菌，打造更安全的座舱环境，家里有老人和小孩的，能呼吸到更干净的空气。车身的防盗系统也很完善，就算停在外面，也能放心。

实际体验下来，这台车的安全配置确实很全面，从车身结构到主动被动安全配置，都考虑得很周到。开着这台车出门，不管是市区通勤还是长途出游，都能让人心里很踏实，尤其是带着老人和孩子的时候，安全感会更足。

总结：15 万内家用 7 座 SUV 优选，这些人群可以闭眼冲

经过实测，2026 款捷途 X70L 2.0TD 8AT 精英型给我的整体感受是：产品力很均衡，没有明显的短板，完全能满足家庭用户的核心需求。当然，它也不是完美的，比如第三排座椅虽然够用，但长时间坐成年人还是会有点局促，更适合短途乘坐；内饰的科技感虽然不错，但和一些新能源车型相比，在智能化功能的丰富度上还有提升空间。不过这些缺点，在这个价位和定位下，都属于可以接受的范围。

这款车适合哪些人群呢？首先是预算在 15 万内，想要购买 7 座中型 SUV 的家庭用户，尤其是家里有老人和孩子，经常需要全家出行的；其次是注重空间和实用性，平时喜欢周末出游、露营，需要装载大量装备的用户；还有就是看重安全和动力，不想买小排量车型，又觉得大排量车型油耗太高的用户。

如果你符合以上这些需求，那么 2026 款捷途 X70L 绝对值得考虑。建议大家去当地的捷途门店实际试驾一下，毕竟买车是大事，亲自体验过之后，才能知道它是否真的适合自己。

最后给大家一个小建议：如果家里经常需要坐 7 个人，或者经常需要拉大件东西，建议选装 7 座版本，虽然要多花 4000 元，但实用性会提升很多；如果平时主要是两个人开，偶尔应急坐 5 个人，5 座版本就足够了，性价比更高。

HTML版本：[1249万拿下20T 七座 SUV，空间、安全、动力全在线，家用闭眼冲？](#)